ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	11.09.-17.09.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	41,31 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 018

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Путнички потходник у станици Кисач-Перонски зидови, Перонске Надстрешнице Станична зграда** Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС
Станична зграда на км 113+610.13
Завршено је бетонирање атика на кровној плочи
Звршена је израда конструкције објекта

Потходник на км 113+610.13
У току је израда арматуре зидова степеништа

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова
У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

СС ТК Врбас
Завршено је бетонирањепрве фазе темељних трака
Утоку је израда арматуре друге фазе темељних трака

ЕВП Врбас км 119+480
Завршено је извођење конструкције објекта

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ
Потходник на км 129+485
У току је обзиђивање лифтовских окана као застита ПВЦ мембране у зони лифтова

ТК окна

Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица)
Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%
Перонски зидови
У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови)
Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице
У току је израда темеља перонских надстрешница

Перонске ограде
Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је бетонирање плоче међуспратне конструкције

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504
Завршено је бетонирање прелазних зона
У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

	СС и ТК објекат Завршена је бетонирање темељних зидова Завршена је израда термоизолације темљних трака **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 82% **Перонски зидови** У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле) У току је насипање перонксих зидова Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника ПСН Бачка Топола Завршено је бетонирање пливајућих плоча **МАЛИ БЕОГРАД** **ТК објекат** Завршено је бетонирање плоче међуспратне конструкције **СТАНИЦА ЖЕДНИК** **Потходник на км 157+139** току је припрема зидова за израду штампаног бетона **ПС Жедник** Завршено је бетонирање пливајућих плоча унутар објекта **СС и ТК објекат** Завршено је бетонирање пливајућих плоча објекта **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20 У току је постављање цеви за повезивање тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91% **Перонски зидови** У току је израда круна перонских зидова У току је насипање перонских зидова **ВЕРУШИЋ** **ТК објекат** Завршено је бетонирање међуспратне конструкције објекта **ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76 Степен завршености ткко окана је 57%

	Деоница 3 Извештај о изведеним радовима: Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције. Очекује се и захтевано је да извођач изврши контролу изведених радова. На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови, извођач је припремио понуду са техничким решењима за радове који нису обухваћени пројектима. Очекује се да, након одлуке инвеститора извођач приступи извођењу радова. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Остало је да се избетонира завршни део лифт окна. Након тога ће радови на конструкцији ући у застој до почетка следеће фазе радова. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Зидови перона ИВ су избетонирани у целости, осим конзоле која ће се изводити паралелно са земљаним радовима у перону, избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИИИ. Радови насипања унутар перона ИВ се у току недеље нису изводили, полаже се заштитна канализација за ТК каблове унутар перона. Приступ механизацији перонима отежава израда каменог набачаја уз зидове, за горњи строј. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је зидање преградних спратних зидова, делимично су избетониране греде у нивоу ослонаца кровне конструкције, очукује се испорука и уградња анкера за кровне носаче.На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, извођач је припремио понуду са техничким решењима за радове који нису обухваћени пројектима. Очекује се да, након одлуке инвеститора извођач приступи извођењу радова. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Завршено је бетонирање конструкције зидова и плоча изнад степеништа, избетонирани су бочни зидови канала за одвод воде у подној плочи, радови на конструкцији овог објекта ће ући у застој док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16. Настављено је бетонирање стубова рамова доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) у току је зидање зидова гитер блоком и припрема међуспратне таванице од Ферт елемената. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, избетонирани су зидови атике, већи део конструкције објекта је изведен. У току

	недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, приступа се уградњи инсталација. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. **Доњи строј** **Деоница 1** Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60) Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56) Хумузирање косина. Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88) Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14) Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге Израда насипа. <u>Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге</u> Израда насипа. <u>-Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге</u> - Израда насипа. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.

Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради заштитног слоја од км 176+650 до км 176+830 (десно)

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: УКУПНИ ПРИЈЕМ ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 6755.58 т

Шине: 180 комада шина 60Е1/50м у дужини од 4.5км у Сајлову.

Прагови: У станици Змајево: 112комада прагова за скретницу 60Е-760-5Л. 112комада прагова за скретницу 60Е-760-8Л.

(**УКУПНО ПРАГОВА ЗА СКРЕТНИЦЕ: 224 КОМАДА**).

Скретнице: Змајево: 1 сета металних делова, сандука носача ручних и електормоторних справа за скретницу 60Е-760-8Л

1 сета металних делова, сандука носача ручних и електормоторних справа за скретницу 60Е-760-9Л. 1 сета металних делова, сандука носача ручних и електормоторних справа за скретницу 60Е-760-4Л. 1 сета металних делова, сандука носача ручних и електормоторних справа за скретницу 60Е-760-5Л.

Радови на траси

Станица Нови Сад

	Извршено је подбијање скретница број 27, 28 и 29 први пут. Извршено је подбијање скретница број 27, 28 и 29 други пут. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Руменка Завршено је полагање скретнице број 9 у Сајлову. Завршено је полагање скретница број 7 и број 8 у Сајлову. Извршено је предбаластирање на излазном колосеку из ранжирне станице (км3+471-км3+723.46), десном теретном колосеку (км0+000-км0+060), везном колосеку број 1 (км3+142-км3+220.78), везном колосеку број 2 (км3+118-км3+178.9) укупне дужине 452.19м. Завршено је полагање скретнице број 6 и број 11 у Сајлову. Извршено је полагање прелазних шина 49-60 између скретница број 8 и број 10 у дужини 10.426м и полагање шина тип 60Е1 између скретница број 6 и број 7 у дужини 11,963м у Сајлову. Завршено је полагање скретнице број 5 у Сајлову. Извршено је полагање шина тип 60Е1 између скретница број 9 и број 11 у дужини од 10.426м и полагање прелазних шина 49-60 између скретница број 5 и број 7 у дужини 10.426м у Сајлову. Извршено је предбаластирање на излазу из ранћирне станице км3+400-км3+471 у дужини 71м и на теретном колоскеу 107.91м на потезу Нови Сад-Руменка. Завршено је полагање скретнице број 3 у Сајлову. Извршено је полагање шина тип 60Е1 између скретница број 3 и број 5 у дужини од 16м у Сајлову. Урађено је подбијање десног главног колосека пети пут (км78+300-км79+150) и левог главног колосека (км78+270-км79+100) на потезу Нови Сад-Сајлово .Извршено је полагање шина тип 60Е1 у дужини од 103.94м и прелазних шина 60Е1-49Е1 у дужини од 6м на теретном колосеку и полагање шина на колосеку ранжирне станице (км3+533.64-км3+690.23) у дужини од 156.59м. Извршено је подбијање пети пут на десном главном колосеку у дужини од 1.53км. Извршено је подбијање шести пут на десном главном колосеку (км78+300—км79+150) и левом главном колосеку (км78+270 — км79+100) укупне дужине 1.66км. Станица Врбас постојећа Извршена је демонтажа причврсног прибора, шина и прагова на колосеку број 4 у дужини 300.056м. Извршена је демонтажа причврсног прибора и шина на колосеку број 5 у дужини 101.18м. Извршена је демонтажа причврсног прибора, шина и прагова на колосеку број 5 у дужини 200.00м. Извршена је демонтажа причврсног прибора и шина на колосеку број 6 у дужини 100.00м. Извршена је демонтажа прагова у дужини од 101.18м на колосеку број 5 Извршена је демонтажа причврсног прибора у дужини 201.3м и шина на колосеку број 6 у дужини 301.30м. Извршена је демонтажа скретница број 5 и број 6 у постојећој станици Врбас. Извршена је демонтажа причврсног прибора, шина и прагова на колосеку број 7 у дужини 301.74м. Извршена је демонтажа скретница број 1 и број 3 у постојећој станици Врбас.Извршена је демонтажа причврсног прибора, шина и прагова на колосеку број 7 у дужини 301.74м. Извршен је транспорт 2км шина у постојећој станици Врбас. Завршена је демонтажа причврсног прибора за скретницу број 1 и број 7. Демонтиране шине ће бити стациониране у постојећој станици Врбас. Након демонтаже свих елемената, биће премештене на локацију коју одреди Железница Србије, а причврсни прибор се постепено транспортује у камп Сајлово. Станица Руменка Подбијање скретница број 4,7,8,9,10,11 први пут. Подбијање скретница број 8 и 10 други пут. Извршено је подбијање скретница број 1, 2, 3. 5 први пут. Извршено је подбијање скретница број 2, 3, 5, 7 други пут. Извршено је предбаластирање и нивелисање скретница број 20 и број 23. Извршено је подбијање скретница број 1, 4, 9 и 11 други пут.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

180.66 т (60комх50мх60,21кг/м) шина типа 60Е1 на депонији Наумовићево

1727,77м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“ (Мега инфраструктуре доо)

Бетонски прагови 2,60м – 1296 ком – депонија Наумовићево

Радови на предметној деоници :демонтажа причврсног прибора, шина и прагова на колосецима бр. 4, 5, 6 и 7 у станици Врбас, демонтажа скретница бр. 1, 3, 5 и 6

Демонтиране шине ће бити стациониране у постојећој станици Врбас. Након демонтаже свих елемената, биће премештене на локацију коју одреди ИЖС, а причврсни прибор се постепено транспортује у камп Сајлово.

Деоница 3

У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју и то:

Предбаластирање колосека у путничком делу (десна страна) од км :176+400 до км 176+290

Полагање и монтажа скретница и то бр:26,27,31 И 39. Полагање и монтажа колосека7,8,9 и колосечнр везе у дужини 500м у путничком делустанице.

Истовар туцаника из хопер дозатора на колосецима И скретницама у путничко делу станице(десна страна) 1.260м3. Машинско регулисање скретниц бр:45,46,50,60,63,68(2 регулисања –путнички део станице) Машинско регулисање колосека 7,8,9,10 и колосецних веза(2 регулисања-путнички део станице-десна страна). Уградња дуплих прагова на класичнимсаставима на теретном делу станице на колосецима 15-21,15 комада прагова.

Извршен је пријем материјала и то:

Шине 60Е1,60 ком. у дужини од 50м (180,66т) депоноване су у азотари Наумовићево. Бетонски прагови 2,60м -1296 ком.-депоновани азотара Наумовићево. На депонији на 165км истоварено је 1727,77м3 туцаника из каменолома “Велики Башинац”(добављач-Мега инфраструктура доо)

Дана 15.09.2023 године у фабриц Восслох извршен је пријем прелазних шина 60Е1/49Е1 И то:

1.Л=16м (10/6м) између скретница бр 6 и бр.7 у станици Змајево 2.Л=16м (10/6м) између скретница бр.11 и бр.12 у станици Врбас. 3.Л=15,70 (10/5,7м) између скретнице бр.6 и колосека у станици Жедник 4.Л=17.9м(9,9/8м) између скретница бр.13 и бр.20 у станици Суботица. 5.Л=15.8м (7,5/8,3м) између скретница бр.81 и бр.70 у станици Суботица, 6.Л=16,3м (8/8.3м) између скретница бр.88 и бр.83 у станици Суботица.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад.

1. АХ.3: Положен напојни кабл аксијалног вентилатора. Положени каблови на кров за напајање клима уређаја.
2. А2.33 WЦ: Припрема површина за уградњу кутија. Уграђене кутије, монтажа и повезивање прикључнице која није на пројекту (са сагласношћу Инвеститора
3. А0.16: Монтирана и повезана расвета и једна ТИП2 прикључница.
4. А0.13: Монтиране и повезане светиљке.
5. А0.13а: Монтиране и повезане светиљке, прекидачи и прикључница ТИП2.
6. А0.15: Монтиране и повезане светиљке.
7. На перону 4 привремено изведено напајање из РО за грађевински орман.

Деоница 2

Станица Жедник.

Монтажа стубова расвете за спољашње осветљење.

Напредак радова на контактној мрежи

1) Станица Нови Сад:
км 76+753 – км 77+325:
Монтажа 5 комплета причврсника једноструке конзоле (43, 139, 145, 158-1, 161-1);
Монтажа 10 комплета причврсника конзола на носачу опреме (93-94 затезно поље 3, 99-100 затезно поље 3, затезно поље 4, затезно поље 5, 105-106 затезно поље 3, затезно поље 4, затезно поље 5, 122-123 затезно поље 3, затезно поље 4, затезно поље 5);
Монтажа 7 комплета причврсника једноструке конзоле (65, 74, 82, 88, 94, 106, 123);
Монтажа 2 комплета причврсника двоструке конзоле (50, 55);
Монтажа 3 комплета причврсника повратног вода (139, 158, 161);
Монтажа 1 комплета причврсника за затезање возног вода (43);
км 76+775 – км 77+871:
Монтажа 40 тегова на стубу 43, затезном пољу 5 (носеће уже, контактнипроводник, 20 ком), Монтажа 16 комплета причврсника једноструке конзоле на носачима опреме на десном новосадском колосеку (166-1-167-1, 173-174, 175-176, 177-178, 179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185-1-186-1, 187-188, 189-190, 191-192, 193-194, 195-196, 197-198, 99-200), Монтажа 15 конзола на затезном пољу 5 (50, 55, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106, 123, 131, 138, 145, 158-1, 161-1), Монтажа 1 опреме за чврсто затезање на стубу 164 на затезном пољу 5;
км 76+753 – км 77+490:
Монтажа 51 конзоле на затезним пољима 3-1 (14 ком) (64, 73, 81, 87, 93, 99, 105, 122, 129, 136, 147, 153, 159, 163), 4-1 (18 ком) (42, 49, 54, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106, 123, 130, 137, 148, 160, 164, 167-1, 170-1), 6 (19 ком) (50, 55, 65, 74, 82, 88, 94, 106, 123, 132, 139, 146, 158-1, 161, 164, 167, 170, 172, 174).
ОП Врбас – Ловћенац:
км 120+825 – км 123+025:

	Монтажа 32 комплета причврсника једноструких конзола (305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342); Монтажа 10 комплета причврсника двоструких конзола (323, 324, 325, 326, 327, 328, 369, 370, 371, 372); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (321, 322, 329, 330); Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода за постављање са обе стране од стуба (317, 318); Монтажа 17 доњих плоча сидара ((253 (1 ком), 254 (2 ком), 255 (1 ком), 256 (1 ком), 259 (1 ком), 260 (1 ком), 275 (1 ком), 276 (1 ком), 283 (1 ком), 284 (1 ком), 299 (1 ком), 300 (1 ком), 303 (1 ком), 304 (1 ком), 321 (1 ком), 322 (1 ком)); **км 121+120 – км 122+070:** Монтажа 34 комплета причврсника једноструких конзола (265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304); Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (277, 278, 279, 280, 281, 282); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (275, 276, 283, 284); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (299, 300, 303, 304); Монтажа 4 доње плоче сидара (230 (1 ком), 239 (1 ком), 240 (1 ком), 253 (1 ком)); **км 120+220 – км 122+070:** Монтажа 28 комплета причврсника једноструких конзола (229, 230, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264); Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (231, 232, 233, 234, 235, 236); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (229, 230, 239, 240); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање повратног вода (253, 254); **км 125+620 – км 126+020:** Монтажа 15 комплета причврсника једноструких конзола (545, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (549, 550, 553, 554); Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода обостарно (561, 562); Монтажа 15 комплета причврсника повратног вода (545, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562); Монтажа 10 доњих плоча сидара (549, 550, 553, 554, 559, 560, 561 (2 ком), 562 (2 ком)). **ОП Ловћенац – Бачка Топола:** **км 140+633 – км 141+513:** Монтажа 26 комплета причврсника једноструких конзола (355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380); Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (349, 350, 351, 352, 353, 354); Монтажа 32 комплета причврсника повратног вода (349, 350, 351, 352, 353, 354, 55, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380); Регулација 6 пречки портала и додавање наврткн. **Станица Бачка Топола:** **км 143+011 – км 144+999:** Монтажа 7 причврсника носача опреме (61-62 (1 ком.), 64-65 (2 ком), 70-71 (1 ком), 102-103 (2 ком), 104-105 (1 ком)). **ОП Бачка Топола – Жедник:** **км 148+585 – км 149+410:** Монтажа 24 комплета причврсника једноструких конзола (145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168); Монтажа 6 комплета двоструких конзола (139, 140, 141, 142, 143, 144);

	Монтажа 30 комплета причврсника повратног вода (139, 140, 141, 142, 143, 144, 45, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168); **км 147+635 – км 148+525:** Монтажа 32 комплета причврсника једноструких конзола (107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138); Монтажа 32 комплета причврсника повратног вода (107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138); **км 146+745 – км 147+575:** Монтажа 22 комплета причврсника једноструких конзола (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100); Монтажа 6 комплета двоструких конзола (101, 102, 103, 104, 105, 106); Монтажа 28 комплета причврсника повратног вода (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106); **км 144+903 – км 155+805:** Монтажа 24 комплета причврсника једноструких конзола (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76); Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (63, 64, 65, 66, 67, 68); Монтажа 30 комплета причврсника повратног вода (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 63, 64, 65, 66, 67, 68); Монтажа 80 доњих плоча сидара (327, 328, 337, 338, 347, 348, 351, 352, 367, 368, 375, 376, 379, 383, 384, 385 (2 ком), 386 (2 ком), 221, 222, 233, 234, 237, 238, 251, 252, 259, 260, 9, 10, 19, 20, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35, 36, 47, 48, 51, 52, 61, 62, 69, 70, 71 (2 ком), 72 (2 ком), 81, 82, 85, 86, 99, 100, 107, 119, 120, 123, 124, 135 (2 ком), 136 (2 ком), 137, 138, 145, 146, 157, 158, 161, 162, 175, 176, 183, 184); **км 145+165 – км 145+800:** Монтажа 16 комплета причврсника једноструких конзола (19, 20, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46); Монтажа 12 комплета причврсника двоструких конзола (21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32); Монтажа 28 комплета причврсника повратног вода (19, 20, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32). **Станица Жедник:** **км 157+246:** Монтажа 2 причврсника носача опреме 71-72 (2 ком). **Деоница 3** **Стационажа км 174+515, уградња ормана за црпну станицу** Завршено је: -уградња ормана на бетонско постоље САБП 600 ; израда превеза од КПК до ормана за црпну станицу и повезивање ормана за црпну станицу. Радови на осветљењу подвожњака **Стационажа км 176+274,84** У складу са пројектом 4/2.5-И8 завршено је: геометријско обележавање трасе каблова и положаја стубова јавне расвете ; постављање цеви за пролаз енергетских каблова испод

пешачких стаза и полагање поцинковане челичне траке 4х25 мм поред цеви за пролаз енергетских каблова испод пешачких стаза.

СС и ТК

Деоница 1

Извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Кисач наставио са уградња унутрашња СС опреме:
Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница. Стигла је сигнална опрема(сигнале, ормаре И кутије) за станица Нови Сад у магацин Србобран . Био је присутан тим Стручног надзора за СС Милан Јанкулоски и Никола Јанкуловски.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање водовода ф500 на км 79+692, испитивање цевовода између шахтова ВШ1 И Вш4 на радни притисак од 8 бара. Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,монтажа шахтова ВШ1,ВШ2 И ВШ3. Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,монтажа шахтова ВШ1,ВШ2 И ВШ3

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 589 км 91+125 до ПР 594 км 91+175 - десна профилна страна од ПР 601 (км 91+650) до ПР 624 (км 91+850) - десна профилна страна од ПР 686 (км 94+225) до ПР 730 (км 94 350) - десна профилна страна

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

од РО ДК 2-8 (км 80+097,90) до РО ДК 2-10 (км 80+197,90) од РО ДК 2-5 (км 79+948,35) до РО ДК 2-8 (км 80+097,90)

Деоница 2

У току су радови на изради новог шахта изван трупа пруге на регионалном колектору фекалне канализације ДН1200 мм на км 116+150 .Намера Извођача радова је да након израде шахта изврши узимање узорака бетона и арматуре постојећег колектора и изврши испитивња којим би се добили подаци за станички прорачун.

У току је израда загата на основном каналу и преусмеравање воде преко бајпаса ДН 2000 на км 126+922. Пуштањем у рад бајпаса стварају се услови за изградњу сталног пропуста на мелиорационом каналу. У току су израде прихватних грађевина на км 142+425 и 145+000. У току су радови на ископу изради темеља за црпне станица за одводњавање подвожњака на км 143+730 и на км 157+444 поџњак у станици Б Топла км 143+730 подвожњак у станици Н Жедник км 157+444. У току су радови на изради дренаже у станици Нови Жедник. У току су радови на измештању фекалне канализације у рену подвожњака на км 143+730 у станици Б Топола и водовода у реону подвожњака на км 157+444 у станици Нови Жедник

Деоница 3

На км 174+515 су настављени радови на изградњи црпне станице. Изграђена су три бунара за обарање нивоа подземне воде.
Након снижења нивоа подземне воде израђен је тампон од туцаника и бетонска плоча за заштиту црпне станице од испливавања.
На бетонску плочу је монтиран доњи елеменат црпне станице.
Затим су монтирани шахтови и врши се уклањање талпи и затрпавање грађевинске јаме
Монтирани су електро ормани и део хидромашинске опреме

У Лошињској улици (км 174+928) су започети радови на изградњи колектора ДН 1500
Изграђен је део секундарне канализације И монтиране 3 цеви ДН 1500 мм. У улици Максима Горког су настављени радови на изради ретензија 7.1 и 7.2 и одговарајућих црпних станица као и изградња канализације ДН 500 мм. Извршене су припреме за прикључење цевовода ДН 500 мм на постојећу канализацију. На путничкој станици су настављени радови на изради канализације испред путничке станице. На надвожњацима на км 179+399; км 180+970 и км 184+258 су настављени радови на изради одводњавања подвожњака. Одвод воде који треба поправити

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;

Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 8 комада). Започето је повезивање истих на цевну мрежу;

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и изводе се радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Изводе се радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници уавршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ раде на модификацији система за грејање крила „Ц“ и „Д“. Започето је постављање и носача за фан цоил уређаје, док су у неким просторијама и постављени фан цоил уређаји;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају;
- У будућој топлотној подстаници започети су радови на монтажи нове машинске опреме. Изведен је систем одводњавања;
- У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Договорена су два могућа решења и потребно је да Извођач предложи финално техничко решење јер цеви у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће:
  - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70;
  - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама;
  - Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија;
  - Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се

машински пројекат усагласи са архитектуром. Пројектант је доставио нову верзију пројекта. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта;
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат санације-заштите нафтовода "Транснафта" а.д.

- Завршена је уградња-заваривање челичних обујмица на местима санације нафтовода и заварена места испитана су методама без разарања;
- Завршена је уградња заштитних цеви нафтовода и заварена места испитана су методама без разарања. Тренутно се ради уградња хидроизолационе траке;
- "Транснафта" је именовала и свој интерни Надзор за машинске и грађевинске радове;
- Завршена је уградња заштитне цеви за оптички кабал и исти је провучен и повезан са постојећом трасом;
- Уграђене су обе одушне луле;
- Потребно је да се уради катодна заштита.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице.
- Машински радови су тренутно заустављени док се не реши проблем се Решењем о одобрењу извођења радова.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.

Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.
- Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге.

Деоница 3

Пројекат реконструкције врeловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су сви машински радови на траси врeловода од подвожњака (П3) до споја са постојећом трасом код раскрснице улица Маскима Горког и Папа Пала, као и финално геометарско снимање. У току су радови на збијању тла у овом делу трасе;
- У току су машински радови, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић, и паралелно се раде и потребни грађевински радови.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Изврешено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим трасе гасовода Ø250 мм и у дворишту фирме "Техно цооп". Потребно је да се и поставе стубићи катодне заштите;
- И даље постоји вода у цевима гасовода, услед недовољног чишћења и пражњења од стране Извођача. Техничка лица "Суботицагас"-а раде на отклањању воде из система. Дана 14.09. одржан је састанак између Финансијера, Инвеститора и Надзора, у вези са наведеним проблемом и закључено је да је замена цеви на проблематичној деоници једино прихватљиво техничко решење. Дато је Извођачу да до 19.09. достави сагласност на овај став;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Чека се „Карин комерц" да уговори и започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања су паузирани, од стране подизвођача „ЦИМ Гас", јер исте тренутно ометају АГ радови. „Уумол" има уговорну обавезу да

ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви. Са представницима „ЦИМ Гас“-а и ЈКП „Суботичка топлана“ извршен је обилазак постојеће топлотне подстанице и договорено је техничко решење за одвајање линије грејања према администативној згради ИЖС-а и тиме омогућено грејање исте у току зиме.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

4. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране “Србијагас”-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. Још увек нема најаве почетка радова.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току су припремни радови на изради ММА хидроизолације плоче галерије

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Завршено је засипање Галерије страна ка Суботици и почело је засипање у слојевима према детаљима из пројекту страна ка Новом Саду

У току је армирање пешачке стазе И ивичних венаца на галерији

МОСТ НА КМ 81+644

Урађено је постављање анкер плоча за нагуравање мостана стубним местима С1 И С3 Завршено је бетонирање обалног стуба С1. Завршено је постављање оплате лежишне греде

	на стубном месту С3. Почели су радови на укриупњавању челичне конструкције. Завршено је бетонирање лежишне греде на стубном месту С3 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** Урађено је постаљање армирање, постављање оплате И бетонирање пешачке стазе са ивичним венцима галерије **Надвожњак на км 84+809,19** У току је ливење бетонских носача на платоу у Змајеву.Урађено је подливка на месту ослањања носача на стубним местима С2,С3,С4,С5 **Надвожњак на км 89+315** Урађено је подизање бетонских носача на целов надвожњаку **Подвожњак на км 89+984,34** У току су радови на уградњи ПВЦ мембране зидова са леве и десне стране подвожњака кампада У7-У17 **Надвожњак на км 92+768,08** Није било радова на градилишту. У току је ливење бетонских носача на платоу у Змајеву **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** Урађено је армирање попречних греда на стубним местима С1,С2,С3,С4. У току је армирање коловозне плоче надвожњака у распону С8 до С5 **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Ископ темељне јаме за камападе У17-У33 Испумпавање воде Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање доњих плоча кампада У11, У2,У4,У7,У9 Урађено је армирање, постављање оплате И бетонирање зидова подвожњака кампада У16,У12,У14,У15 У току је забрана радова на делу градилишта где је дошло до урушавања оближње куће која се налазии у непосредној зони градилишта **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је приприма плоче моста у распону С1-С5 за израду хидроизолације плоче моста – ММА изолација **Надвожњак на км 102+309** Урађена је испитивање ММА хидроизолације на делу пешачких стаза од стубног места С7 до С13. Урађено је преднапрезање конструкције моста у распону С1-С7. Урађено је армирање пешачке стазе и ивичних венаца у распону С13-С7

	НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12 У току је ливење бетонских носача за надвожњак на платоу у Змајеву. На градилишту није било радова **НАДВОЖЊАК НА КМ108+115** У току је ливење префабрикованих носача за Надвожњак на платоу у Змајеву. Није било радова на градилишту **Мост на км 110+351,21** У току су радови на укрупњавању челичне конструкције **Пропуст на км 86+748** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 89+790** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 92+266** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 95+376** У току је засипање пропуста **Пропуст на км 98+212** Завршено је засипање пропуста Завршена је израда цементне стабилизације **Пропуст на км 99+339** У току је засипање пропуста **Пропуст на км 103+602** Завршена је израда премаза бетонских површина у констакту са земљом битуменом У току је постављање пвц мембране. У току је насипање и збијање клина **Пропуст на 110+122** У току је насипање пропуста **Пропуст на км 111+253** Израда бетонског корита **Пропуст на км 111+807** Израда бетонског корита **СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)**

	Завршена замена тла туцаником. Завршено бетонирање слоја мршавог бетона **САЈЛОВО (км 80+650.91)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља **РУМЕНКА (км 84+072.57)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља. **КИСАЧ (км 90+437.91)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља **СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља **ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља **БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ (км 108+115,69)** Завршено постављање оплате прве фазе темеља **Деоница 2** Галерија на км 114+716,45 Санација шипова. Ископ и израда подложног бетона у раму бр 2. Вијадукт на км 117+155,43 Оса 4 Монтажа скеле за оплату сандука. Оса 5 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 6 Утезање сандука. Оса 7 Утезање сандука. Оса 8 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 9 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 11 Бетонирање лежишне греде. Оса 14 Бетонирање лежишне греде. Оса 15 Монтажа оплате сандука. Оса 16 Монтажа скеле за оплату сандука. Оса 22 Монтажа оплате сандука.

	Оса 23 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 24 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 25 Утезање сандука. Оса 27 Припрема за бетонирање доње плоче и зидова сандука. Оса 28 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 29 Монтажа оплате сандука. Оса 33 Армирање лежишне греде. Оса 34 Бетонирање стуба, И такт. Затрпавање наглавне греде уз набијање у слојевима. Оса 35 Бетонирање наглавне греде. Армирање стуба, И такт. Оса 36 Бетонирање лежишне греде. Монтажа оплате сандука. Оса 37 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 41 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 42 Монтажа оплате сандука. Оса 43 Армирање тела опорца и постављање анкера шок трансмитера. Надвожњак на км 120+571,30 Израда монтажних носача. Бетонирање опораца С1 и С8. Надвожњак на км 126+976,09 Армирање опораца С1 и С6. Надвожњак на км 131+245,45 Армирање и монтажа оплате плоче надвожњака. Вијадукт на км 131+830,64 Бетонирање доње плоче, зидова и горње плоче сандука Г1. Утезање сандука Г2. Армирање и постављање оплате опорца П16. Бетонирање ревизионих стаза. Монтажа дилатација између сандука. Надвожњак на км 135+112,95 Рушење постојећег надвожњака. ДЛТ тест шипова С1-3 и С3-3. Бетонирање наглавних греда С1, С2, С3 и С4. Бетонирање стубова С1-1, С1-2, С2-1, С3-1, С4-1 и С4-2 Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) Монтажа оплате љуске. Надвожњак на км 139+003,02 Израда монтажних носача. Армирање плоче надвожњака.

ГСМР

113+707,13 Врбас Нова 1

Амирање темеља стуба.

123+448,43 Врбас Атар

Амирање темеља стуба.

Контактна мрежа

км114+574,4 – км128+520

142+055,50 км – Подвожњак

Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама

142+712,52 км – Подвожњак

Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама

143+729,21 км – Подвожњак

Постављање арматуре доње плоче У27 и У25Постављање арматуре, оплате и бетонирање зида 324Д. Машински ископ кампаде У11 Премаз битулитом кампада 333Д – 339Д Машински ископ кампаде У11-У10. Постављање арматуре зида У23, 334Д и доње плоче У24 и У27. Бетонирање доње плоче У25. Премаз битулитом кампада 333Д – 339Д. Бетонирање доње плоче У27. Геомеханичко испитивање подтла кампада У10 и У11. Израда подложног бетона кампада У10 и У11. Постављање арматуре зида У23, У25. Бетонирање зида 334Д. Машински ископ кампада 338Д и 339Д. Машински ископ У7 – У9

Постављање оплате зида У23. Постављање арматуре У25 – У27 . Машински ископ У7 – У9 Геомеханичко испитивање подтла кампада 336Д – 339Д. Израда подложног бетона кампада 336Д – 339Д

147+137,33 км – Надвожњак

Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 9а6 и 9а7 Постављање арматуре монтажних носача 10а3, 10а4 и 10а5. Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 9а8 и 9ц. Постављање арматуре монтажних носача 10а5, 10а6 и 10а7

Постављање оплате монтажног носача 10б. Постављање арматуре монтажних носача 10а7 и 10а8. Монтажа омниа плоча . Постављање арматуре монтажних носача 10а8 и 10ц. Бетонирање монтажног носача 10б. Постављање арматуре монтажног носача 10ц. Бетонирање монтажног носача 10а1

157+443,73 км – Подвожњак

Машински ископ кампада У15 - У17 Постављање ПВЦ хидроизолације уз пратећи геотекстил кампада У18 и У19 Израда слоја заштитног бетона ПВЦ хидроизолације кампада У18 и У19 Постављање арматуре зида У20 Постављање оплате и бетонирање

	зида У22 Попуњавање шупљина на површинама зидова пре фарбања Попуњавање шупљина на површинама зидова пре фарбања Бетонирање зида кампаде У20 Попуњавање шупљина на површинама зидова пре фарбања Машински ископ кампада У15 - У17 Геомеханичко испитивање подтла кампада У15 – У17 Израда слоја подложног бетона кампада У15 – У17 Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У18 Постављање арматуре зида кампаде У21 Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила кампада У16 и У17 **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)** - Избетониране наглавнице на С4, С6, С7 и С10 Бетонирани- стубова на С3, 1. такт **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Припремни радови за уградњу дилатација **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** Инјектирање прслина кроз које је процуривала вода Асфалтирање подвожњака .Монтажа и подешавање пешачке-бициклистичке ограде на делу У1-У44. Радови на ископу за црпну станицу (са сталним црпљењем воде помоћу бунара и муљних пумпи). Пуштање друмског саобраћаја кроз подвожњак у петак 18.08.2023. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)** Армирање и бетонирање свих зидова до висине плоче пешачко-бициклистичке стазе на П2 Армирање и бетонирање стубова у оси подвожњака рама П2 у пуној висини (у три фазе) - Армирање и бетонирање зидова са десне стране У-сегмената У9, У11 и У13 и У15. Армирање и бетонирање зидова ИИ фазе ретензије 7.1 Армирање и бетонирање горње плоче ретензије 7.1 Армирање и бетонирање плоче пешачко бициклистичке стазе на П3 лево и десно. Армирање и бетонирање плоче пешачко бициклистичке стазе на П2 лево **Галерија на км 177+627 (Shandong Luqiao)** Избетонирани зидови С1 и С2 друга фаза **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** Урађени клинови са обе стране Урађене прелазне плоче са обе стране (20.08.2023) **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)** Урађен подложни бетон за обе темељне траке. У току је армирање десног темеља **(ЦУЛ22) 178+780** Урађена заштита хидроизолације стиродуром са бочних страна. У току је израда клинова (прелазних зона) **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и делимичне дневне планове. У току редовних обилазака констатовано је да се планови и даље разликују од стања на терену.

	Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака нису уочене неправилности у њиховој примени. У току извештајног периода извршени су Инспекцијски надзори и започети истражни поступци у свим случајевима повреда на раду. Надзорни тим је активно учествовао у поменутим радњама и пружио сву неопходну асистенцију органима Републике Србије. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** У протеклом периоду на деоници 2 није било повреда на раду. Дана 13 септембрара десио се ванредни догађај на изградња деонице пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија) на 119+946,6 км у 14:12 минута када је дошло до оштећење и испада далековода ДВ 132/3 (Кула-Србобран) у распону стубова 149-150. До оштећења једног проводника далековода дошло је када се машина гусеничар за копање рупа за темеље стубова контакте мреже приближила проводнику далоковода на удаљеност мању од сигурносне удаљености и том приликом дошло до стварања лука. Нема оштећења на машини која је изводила радове (гусеничар), нема повређених радника. Одржан је састанак Безбедности и здравља на раду на деоници Д2 дана 13 септембра. Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. На градилишту се још увек појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** И даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора.

	Потребно је да ускладите број извршилаца саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) у складу са чланом 48 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и да донесете Одлуку о именовању. Потребно је да обезбедите свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, ископао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора